IDYLLISCH: *Die Bischofsburg in Kuressaare auf der estnischen Insel Saarema.*

wischen 34 und 46 Euro. Das ist eine über-'estition, doch von einer Kreuzfahrt hat ɔch nichts erlebt. Eine Kabine haben wir weistündige Überfahrt natürlich nicht ge-ıin: Der Platz an der Reling beim Einlau-is Hafen ist genauso schön wie auf einem iff. Die anschließende Prozedur im Auto- inzwischen gewohnt: Einige Autofahrer wollen es nicht verstehen, dass man den ı erst dann starten sollte, wenn sich die nem in Bewegung setzt. Also Fenster dicht, ıalten und hoffen, dass es bald nach drau-che Luft geht.

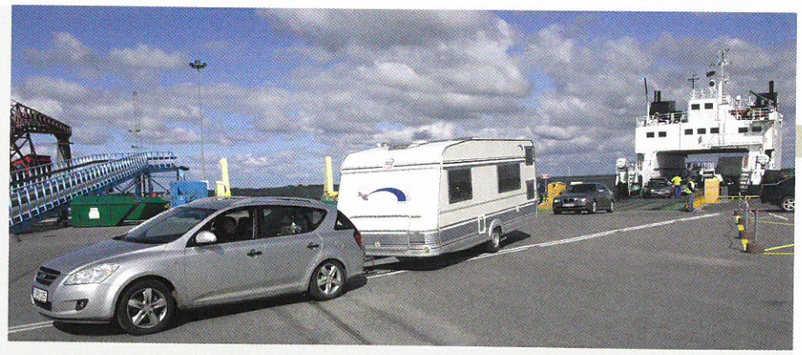
‚Landgang" in Finnland kann man diesen ischenstopp kaum bezeichnen, eher als ısteigen zwischen zwei Schiffen. Das Ha- areal zu verlassen, um nach Helsinki zu ınrealistisch. Vom Hafen bis zum Stadt-nkis sind es nämlich 14 Kilometer. Mit gen einen Parkplatz in einer Innenstadt t ebenfalls praktisch unmöglich. Also ıbhängen und im Hafen stehen lassen ınd Metro nach Helsinki fahren? Die Zeit ɛichen, und Stress hatten wir ja soeben an *Star* schon genug gehabt. Also entschei-nmig, lieber vorne am Kai zu stehen und n!" zu spielen, wie unsere Töchter sagen. **AST VII** bringt uns in 29 Stunden zurück Nach dem etwas spartanischen Leben im enießen wir alle vier das bequeme Leben omfortablen Schiff. Unterhaltungspro-; im Sommer, wird aber bei unserer Über-ıgeboten. Kein Problem, denn wer mit Kindern unterwegs ist, der hat tagsüber gend Unterhaltung und will abends nur ben! Auch die *Superfast VII* ist primär ɛrbindung über die Ostsee für den zwischen Deutschland und Finnland. nd hoch ist die Zahl der Lastwagen-ines sehr lockeren Umgangs mit Sauna-ir sie in Estland kennen gelernt hatten, ne Frau angesichts des deutlichen Män-ɛs an Bord über die zwei getrennten *Superfast VII*. Papa hat abends „Dienst d muss deshalb in der Kabine bleiben. ile hat der Wohnwagen doch gegenüber ıbine: nämlich einen gut gefüllten Kühl-m natürlich auch ein Schlummertrunk Stunden gebunkert ist. Die Kabine in der st eng wie immer, aber ausreichend für eine Nacht. Das Abend- und Frühstücks-*uperfast VII* ist gediegen, wenn auch nicht ;. Recht angenehm ist der Preis für Fami-

lien: Drei Mahlzeiten für Eltern und Kinder für insgesamt 111 Euro – das ist in Ordnung. Nebenbei gilt der Preis sogar für bis zu 4 Kinder bis 11 Jahre. Einem Familienzuwachs würde also insofern nichts im Wege stehen. Emanuelle und Kathinka genießen auch das Kinderparadies an Bord. Piraten gehören dort zur Dekoration auf den Wänden. Dass es – wenn auch erfreulicherweise nicht auf der Nordhalbkugel – Piraten auch heute noch gibt und dass dies alles andere als lustig ist, werden unsere Kinder erst in späteren Jahren erfahren. Mehr als dieses Spielzimmer wird als Kinderprogramm an Bord freilich nicht angeboten – dafür sind wohl einfach zu wenige Familien auf dieser Linie unterwegs. Recht angenehm ist auch das drahtlose Internet an Bord. Papa kann sich also jetzt schon auf den Alltag zu Hause einstimmen...

DER KOMMT AM NÄCHSTEN TAG ZIEMLICH SCHNELL. In Rostock angekommen liegt das Baltikum hinter und 700 Autobahnkilometer vor uns. Was bleibt, ist die Erinnerung an einen Urlaub der besonderen Art. Denn Lettland und Estland sind – je nachdem, wo man hinblickt – gleichzeitig faszinierend und furchtbar. Die Schiffe dorthin entsprechen (noch) nicht dem Standard eines Luxus-Kreuzers, aber sie machen ein angenehmes Reisen möglich. Fazit: Per Campingwagen ins Baltikum ist sicher eine spannende Alternative zur Pauschal-Kreuzfahrtreise für flexibe Individualreisende.

Text: Dr. Dietrich Hub

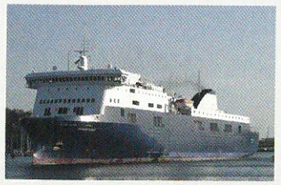
Fotos: Dr. Dietrich Hub



DREIMAL IN UND DURCHS BALTIKUM PER FÄHRSCHIFF

Wer von Deutschland aus nach Estland und Lettland reisen will, kann durch Polen fahren – oder über die Ostsee.

ENTERTAINMENT: *Auf der* MS Watling Street *ist die Teilnahme in Shorts und Schlappen für einige kein Hindernis.*



MS WATLING STREET

Route: Travemünde–Ventspils
Baujahr: 2008
Passagiere: 489
Fahrzeuge: 195 Pkws
Länge/Breite: 186 m/25 m

SCHIFF

Seit 2011 ist die *MS Watling Street* auf der Route von Travemünde nach Lettland. Sie benötigt für die Überfahrt 28 Stunden. Die Bordeinrichtungen entsprechen denen einer guten Passagierfähre, sind aber nicht mit einem Kreuzfahrtschiff zu vergleichen.

KABINEN

Innen-und Außenkabinen. Zweckmäßig eingerichtet, recht schmal, mit zwei Einzel- und/oder Etagenbetten.

GASTRONOMIE

1 Buffetrestaurant. Sehr nostalgisch geht es hier bei den Preisen zu: Frühstück 7,50 Euro, Mittagessen 11,50 Euro, Abendessen 13,50 Euro, drei Mahlzeiten zusammen gebucht 32,50 Euro. Kinder unter 11 Jahren zahlen nur die Hälfte. Da es kein À-la-carte-Restaurant gibt, ist wirklich gediegen zu essen kaum möglich. Auch an der Bar sind die Preise extrem niedrig. Softdrinks ab 1,20 Euro, Bier ab 1,80 Euro. Teuerstes Getränk an der Bar ist der Wein: Ein viertel Liter kosten immerhin 2,80 Euro. Manchmal freut man sich, wenn die Zeit stehen geblieben ist.

SERVICE

Trotz fehlenden Komforts herrscht auf der *MS Watling Street* zwar keine noble, aber eine durchaus freundliche Atmosphäre.

BORDUNTERHALTUNG

Das Abendprogramm besteht nur aus einem Entertainer mit Keyboard. Spielautomaten.

PREISE

Ein Auto bis 6 Meter Länge kostet für eine einfache Passage je nach Saison zwischen 60 und 80 Euro, Wohnwagengespanne 120 bis 180 Euro. Erwachsene zahlen 15 und 29 Euro, Kinder bis 11 Jahre sind frei. Die Doppel-Innenkabine zwischen 100 und 220 Euro, die Doppel-Außenkabine 120 bis 250 Euro. www.scandlines.de

MS STAR

Route: Helsinki–Tallinn
Baujahr: 2006
Passagiere: 2800
Kabinen: 927
Länge/Breite: 212 m/29 m

SCHIFF

Die schnelle *MS Star* der Tallink Silja Line braucht nur zwei Stunden für die 80 Kilometer lange Fährüberfahrt von Tallinn nach Helsinki.

GASTRONOMIE

Frühstücksbuffet 11 Euro, Mittagsbuffet 24 Euro, Abendbuffet 36 Euro jeweils inkl. Kaffee, Softdrinks, Bier und Wein. Durch die kurze Dauer der Überfahrt kann es am Buffet recht gedrängt zugehen.

PREISE

Variabel je nach aktueller Auslastung des Schiffes, einsehbar über das Online-Buchungssystem von Tallink. Sie liegen zwischen 34 und 46 Euro. Autos kosten 32 bis 54 Euro, großes Wohnwagengespann 180 Euro. Für ein (normales) Auto samt Insassen gibt es Sparpakete!

SHOPPING

Das Shopping-Center – praktisch ein schwimmender Supermarkt, vor allem für Zigaretten und alkoholische Getränke – an Bord ist 1500 Quadratmeter groß. Auf dem Schwesterschiff *Baltic Princess* kann man diese Fährpassage auch in einer speziellen Business-Lounge zubringen. Der Preis dafür beträgt den Passagepreis plus 60 Euro, aber inklusive Essen und Getränke im großzügigen Buffet in der Business-Lounge. www.tallinksilja.com

SUPERFAST VII

Route: Rostock–Helsinki
Baujahr: 2001
Passagiere: ca. 700
Kabinen: 179
Länge/Breite: 203 m/10 m
Fahrzeuge: ca. 110 Lkws und ca. 110 Pkws

SCHIFF

Einen superschnellen Weg über die Ostsee bieten die *Superfast VII* und die Schwesterfähre *Superfast VIII* an – und trotz der Lastwagen in den unteren Decks keineswegs nur eine Frachtfähre. Die Überfahrt von Helsinki bis Rostock dauert ca. 29 Stunden.

KABINEN

Komfortabel und modern ausgestattet.

GASTRONOMIE

Snackbar, Buffet- und À-la-carte-Restaurant, Frühstücksbuffet 12,50 Euro, Mittagsbuffet 20 Euro, Abendbuffet 28 Euro inkl. Softdrinks. Für Familien ist das „Paket" für Mahlzeiten interessant: 111 Euro für 2 Erwachsene und 1 bis 4 Kinder (bis 11 Jahre) für ein Frühstück, ein Mittag- und ein Abendessen. Im À-la-carte-Restaurant – welches angesichts des guten Buffetrestaurants eigentlich gar nicht nötig ist – liegen die Preise natürlich höher.

BORDUNTERHALTUNG

Im Sommer unterhält Sie zusätzlich ein Animateur mit Musik, Spiel und Tanz. Sauna, Whirlpool. Aber: Weitere Wellnessangebote wie beispielsweise Massagen, wie sie auf dem anderen Tallink-Schiff *Silja Symphony* angeboten werden, gibt es auf der *Superfast VII* nicht. Kinderparadies. Lounge mit Panoramablick, Bordshop.

PREISE

Recht interessant ist das Autosparpaket. Ein normaler Pkw samt Insassen samt 4-Bett-Außenkabine kostet je nach Saison 479 oder 637 Euro. Einzel-Personenpreis für Passage und Kabine in einer 4-Bett-Außenkabine 159 oder 215 Euro. Normales Auto 115 Euro, großes Wohnwagengespann 430 Euro. www.tallinksilja.com