





Adventure SL



Erfahrungen mit dem Luftboot-Bestseller von Grabner

Infos

DATEN	
Länge	500 cm
Breite	100 cm
Länge innen	440 cm
Breite innen	65 cm
Gewicht	30 kg
Nutzlast	510 kg
Packmaß	65 x 40 x 30 cm
Luftkammern	3
Merkmale	4 Sitzplätze, mit Steuermannssitz (optional) 5; Sitzbretter aus lackiertem Holz mit Gummiauflagen; motorisierbar mit 4 PS; Besegelung möglich; Holzsteven an Bug und Heck mit Bohrungen für Bootsleine
Preis	2.400 EUR
Hersteller	Grabner; www.grabner-sports.at
Bezug	Fachhandel



Dietrich Hub

Wirklich Software anstatt der bewährten Hardware? Freiwillig habe ich dieses aufblasbare Kanu tatsächlich nicht gekauft. Ausschlaggebend dafür war meine herzallerliebste Ehefrau mit ihrem Argument: »Und mit zwei Kindern geht's sowieso nicht mehr!« Diese abwertende Aussage über unser langerprobtes Polyesterkanu mit drei Sitzbänken war allerdings keineswegs so neu wie man zunächst denkt. Meine Frau hatte nämlich auch schon vor ihrer zweiten Schwangerschaft keine Lust mehr, das schwere Kunststoffkanu aufs Autodach zu stemmen. Also Scheidung, um dann eine Gewichtheberin zu heiraten? Nein, nicht die Frau, sondern das alte Kunststoffkanu wurde ersetzt. Angesichts ihres wachsenden Bäuchleins wurde nach Alternativen für künftige Paddeltouren zu viert inklusive der Option für zukünftig noch weiteren Familienzuwachs gesucht.

Wegen der bisherigen Mühe mit der Verladung haben wir es dann tatsächlich mit einem »Luftschiff« versucht, dem *Adventure SL* von Grabner. Dieses unterscheidet sich deutlich von den lapprigen PVC-Badebooten aus dem Supermarkt für 24,95 Euro. Aber: Es ist wirklich ein vollwertiges Kanu! Übrigens ist das Boot auch sehr familientauglich. Mit fünf Metern Länge haben vier oder sogar fünf Personen Platz. Und mit der Breite von einem ganzen Meter ist das Boot wesentlich kippsicherer als ein vergleichbares Kunststoffkanu. Wer wie wir das Boot als schwimmendes Kinderzimmer einsetzt, freut sich auch, dass die Bordwände recht hoch sind. Für das Meer oder größere Seen ist dieses Boot damit freilich noch weniger geeignet als andere Kanus. Seitenwind wirkt sich mehr als unangenehm aus.

Die drei Luftkammern werden mit einem Druck von 0,3 bar befüllt. Das entspricht dem Betriebsdruck eines Zodiac-Boots mit großem Außenborder. Billigboote dürfen meistens nur bis zu einem Druck von 0,1 bar aufgeblasen werden. Die Höhe des Drucks wirkt sich unmittelbar auf die Handhabung des Boots auf dem Wasser aus: Bei zu schwachem Druck »versackt« ein Teil der Paddelbewegung im Nachgeben des Boots. Während Billigboote aus PVC in der Stärke einer Plastiktüte bestehen, werden Grabner-Kanus aus drei unterschiedlich behandelten Kautschukschichten gebaut. Sofern man nicht gerade mit Angelhaken anbandelt, ist die Haut kaum kaputt zu bekommen.

Das *Adventure SL* kann von einer Person problemlos verladen und aufgebaut werden. Das Aufbauen bzw. Aufblasen (die Luftpumpe ist im Zubehör enthalten) dauert etwa zehn Minuten. Anders als bei Faltbooten, sind für den Aufbau keinerlei besondere Fähigkeiten nötig. Und was für Familien mit zwei quirligen Kindern auch wichtig ist: Abgesehen von den Sitzbrettern besteht das gesamte Boot aus einem Stück. Auch die Ventile sind mit der Bootshaut verbunden, so dass auch beim Abbau in hohem Gras eigentlich nichts verloren gehen kann. Vom Packmaß her ist das Boot problemlos auch im Kofferraum eines Kleinwagens zu verladen oder sogar auf einem Handwagen zu transportieren. Und dann heißt es: »Pack die Badehose ein, nimm dein kleines Schwesterlein...« und geh Kanufahren!

Dietrich Hub